



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2025

1. Κανονισμός IRC
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS
3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ/ΕΙΟ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ/ΕΙΟ

Ο σκοπός της παρουσίασης αυτής είναι μια σύντομη και εύχρηστη αναφορά στις βασικότερες αλλαγές για το 2025 των κανονισμών καταμέτρησης και ισοζυγισμού για σκάφη ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

Για το σύνολο των αλλαγών για το 2025 και την ακριβή διατύπωσή τους, πρέπει να ανατρέξετε στους επίσημους κανονισμούς.

1. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

- IRC Rule 17.6: Το εσωτερικό έρμα πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένο (βιδωμένο ή κολλημένο).
- IRC Rule 21.3.1: Τα πλωριά πανιά, τα ελεύθερα (flying) πλωριά πανιά και τα μπαλόνια μπορούν να ελέγχονται από σκότα μόνο από ένα (1) σημείο τους (clew).

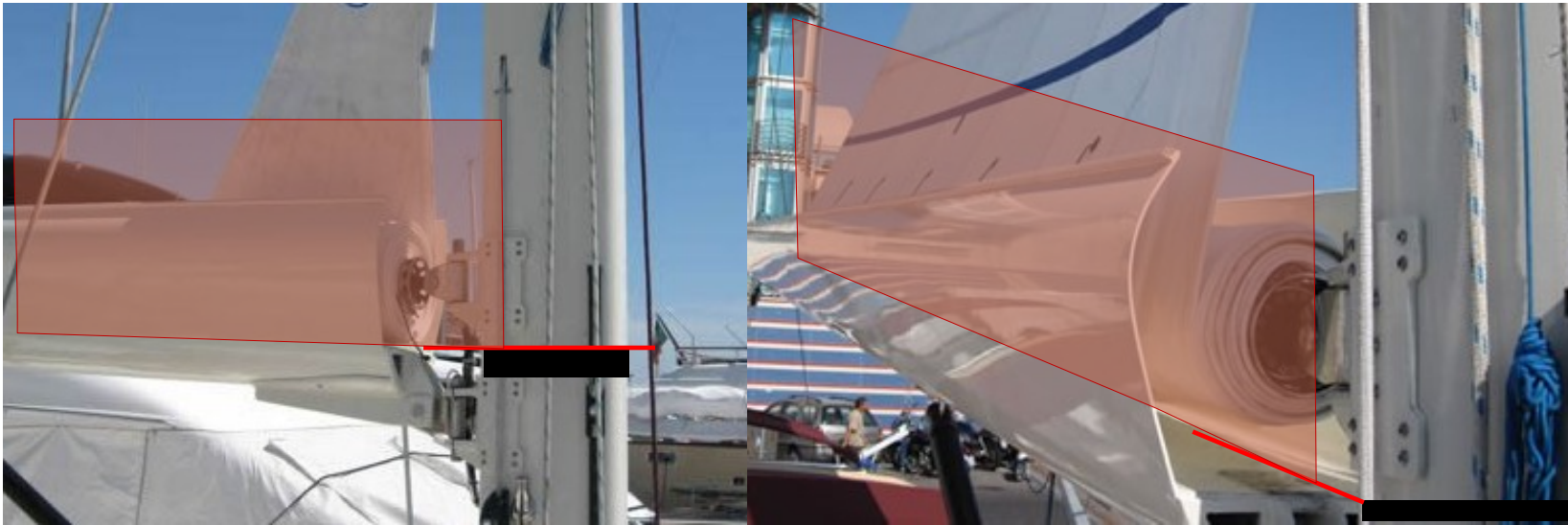
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **F1.4f Κάτω black band**

Υπάρχουν περιπτώσεις πανιών που τίθενται κάτω από το άνω μέρος της μάτσας.

Τότε, η κάτω black band τίθεται στο άνω μέρος του σημείου της μάτσας που βρίσκεται στο κατακόρυφο επίπεδο στο μέσον της μάτσας εγκαρσίως.

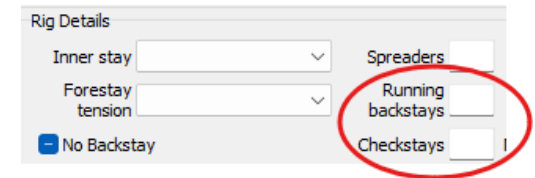


2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **IMS F9.5: Πλήθος βαρδαριών και checkstays:**

Το πλήθος ζευγών βαρδαριών και checkstays δηλώνονται πλέον ξεχωριστά.

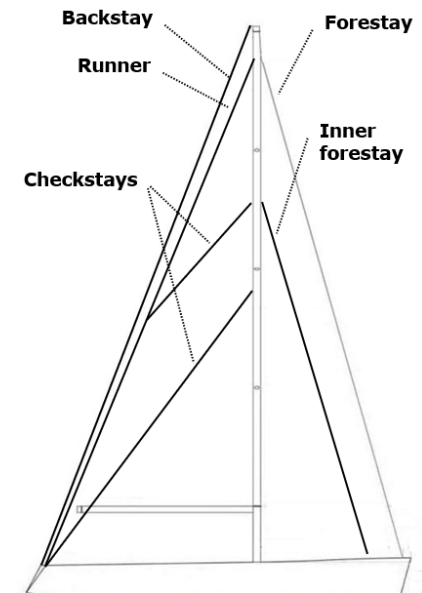


- Υπενθύμιση:

Επίτονος: Συνδέεται πάνω από την άνω black band.

Βαρδάρια: Συνδέονται κοντά στο άνω άκρο του προτόνου.

Checkstays: Συνδέονται κάτω από το άνω άκρο του προτόνου (αλλά σε απόσταση μεγαλύτερη από το 10% IG από τυχόν ανώτερο σημείο βαρδαριού ή check).



2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **IMS F9.8:** Το μοναδικό ρόλλερ πλωριό πανί καταγράφεται σε όλες τις περιπτώσεις (αλλά το bonus λαμβάνεται αναλόγως του λόγου HLP/J).
- **IMS F9.11:** Διευκρίνιση του bonus για non manual power (π.χ. ηλεκτρικά βιντζιρέλα):
 - a) SAILS: Για σκότες ή μαντάρια
 - b) RIG: Για επίτονο, vang ή outhaul
 - c) YES: Και τα δύο παραπάνω
 - d) NO: Τίποτε από τα παραπάνω
- **IMS F9.12:** Ρύθμιση βάσης άλμπουρου:

Πρέπει να δηλώνεται η δυνατότητα ρύθμιση της βάσης του άλμπουρου κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Στην αντίθετη περίπτωση, πρέπει να αποδεικνύεται με σαφή τρόπο η μη δυνατότητα ρύθμισης της βάσης του άλμπουρου.

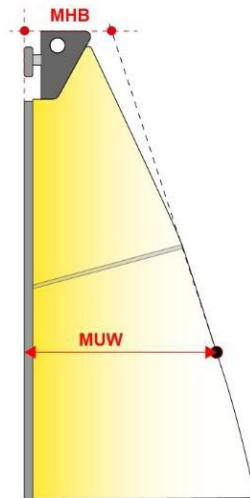
The screenshot shows a software interface for the IMS F9.11 rule. It features a 'Crew' section with a 'Weight' dropdown set to 'Default'. Below this is the 'Non Manual Power' dropdown, which is currently open, showing a list of options: 'No', 'Rig', 'Sails', and 'Yes'. The 'Rig' option is highlighted. Below the dropdown is a 'Rig Measurement' section with a 'P' input field. At the bottom, there are 'IG' and 'BD' input fields.

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

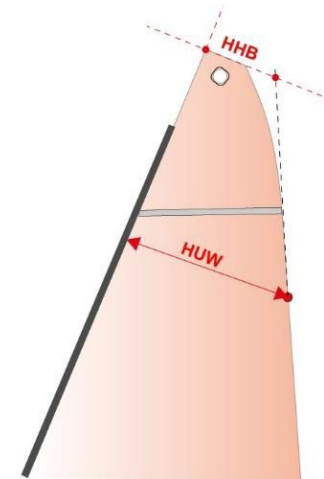
- **IMS G1.7: Μπανέλα πάνω από τα 7/8 του αετού:**
Ο διαφορετικός τρόπος μέτρησης του headboard στην περίπτωση μπανέλας πάνω από τα 7/8 του αετού, επεκτείνεται και στα πλωριά πανιά (HHB) εκτός από τις μαϊστρες (MHB).

MAINSAIL



BATTENS above Seven-Eighths Leech Point

HEADSAIL



BATTENS above Seven-Eighths Leech Point

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **IMS Appendix 1: Απαιτήσεις ενδιαίτησης για σκάφη Cruiser/Racer**
 - Εσωτερικό έρμα: Δεν πρέπει να υπερβαίνει το 6% του εκτοπίσματος σε flotation trim (αν υπερβαίνει, το σκάφος χαρακτηρίζεται ως IMS division Performance αντί Cruiser/Racer).
 - Τα κρεβάτια επιτρέπονται και στο σαλόνι, αν είναι των κατάλληλων προδιαγραφών (μήκος 1.9m, πλάτος 0.6m σε ένα σημείο, με στρώματα).
 - Ο νιπτήρας πρέπει να έχει μόνιμη εγκατάσταση.
 - Το πλήθος των θέσεων στο κόκπιτ πρέπει να είναι τουλάχιστο ίσο με το ελάχιστο απαιτούμενο πλήθος κρεβατιών.
Μπορεί να ζητηθεί από τα μέλη του πληρώματος να αποδείξουν ότι έχουν χώρο να κάθονται στο κόκπιτ.
Πλάτος 0.5m μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πλάτος αναφοράς για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τον κανονισμό.

3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **206.1 Επιτρεπόμενο πλήθος πανιών εντός του σκάφους**

Διευκρινίστηκε ότι μόνο ένα από κάθε είδος πανιών θυέλλης (trysail, storm jib και heavy weather jib) μπορεί να μην προσμετράται στο μέγιστο πλήθος πανιών κάθε είδους στον πίνακα του κανόνα 206.1:

A boat shall not carry aboard while *racing* more sails of each type than the numbers defined as follows: |

CDL	Above 13.550	13.550 – 11.271	11.270 – 9.631	Below 9.631
Mainsail	2	2	2	2
Headsails*	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	5	4
Mizzen Staysail	1	1	1	1
Mizzen	1	1	1	1

* *Headsails includes headsails set on the forestay and headsails set flying except as defined in b) below*

- Υπενθυμίζεται ότι, από το 2024, μπορεί να υπάρχουν δύο μαϊστρες εντός του σκάφους, **αλλά μόνο μία μπορεί να χρησιμοποιείται σε κάθε ιστιοδρομία.**

3. Κανονισμός ισοζυγισμού

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **Εμφάνιση του προφίλ της γάστρας του σκάφους**

Στο διάγραμμα του σκάφους στην 1^η σελίδα του πιστοποιητικού, εμφανίζεται το προφίλ της γάστρας του σκάφους –για την ακρίβεια, του χρησιμοποιούμενου αρχείου γάστρας. Εξαίρεση αποτελούν περιπτώσεις όπου ο σχεδιαστής του σκάφους δεν έχει δώσει την απαιτούμενη άδεια στο ORC.

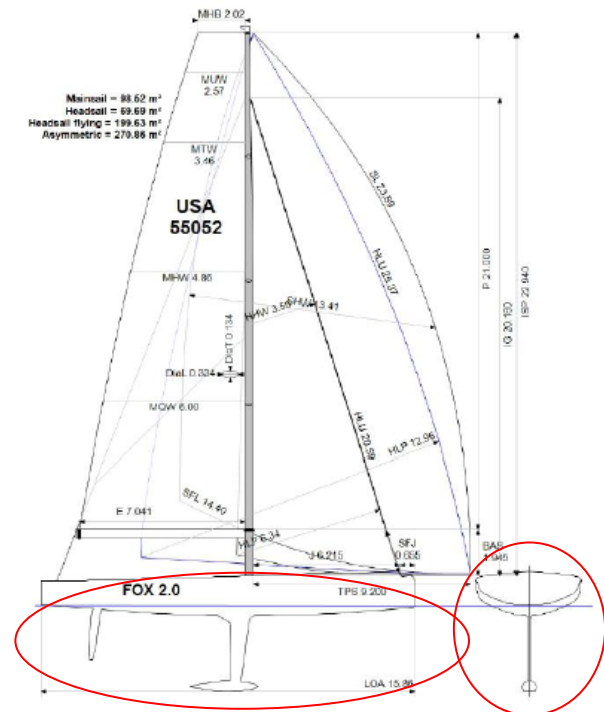
- **Ένταση ανέμου 4kt**

Στα πιστοποιητικά προστέθηκε η στήλη έντασης ανέμου 4kt στον πίνακα των θεωρητικών ταχυτήτων και των χαριζόμενων χρόνων.



International
Certificate
2025

Boat
FOX 2.0
USA 55052

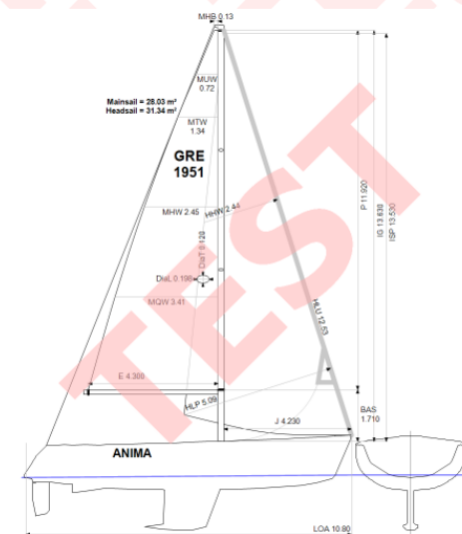
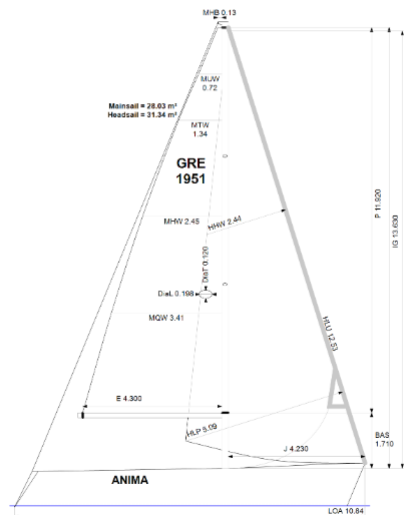
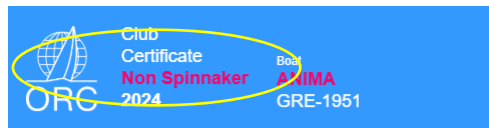


Rated boat velocities in knots										
Wind Velocity	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt	
Beat Angles	43.1°	43.1°	40.1°	36.4°	37.2°	36.4°	35.9°	35.8°	36.4°	
Beat VMG	3.82	5.21	6.21	6.70	7.01	7.22	7.37	7.56	7.54	
52°	6.10	7.98	9.10	9.60	9.98	10.29	10.54	10.94	11.08	
60°	6.75	8.55	9.46	10.04	10.48	10.84	11.14	11.61	11.87	
75°	7.30	9.12	9.95	10.63	11.22	11.71	12.13	12.84	13.35	
90°	7.25	9.22	10.28	11.06	11.66	12.39	13.02	14.13	14.94	
110°	6.82	8.74	9.88	11.05	12.19	13.18	13.99	15.46	16.95	
120°	6.14	8.15	9.54	10.74	11.99	13.15	14.38	16.30	17.93	
135°	4.86	7.02	8.85	10.07	11.38	12.85	14.31	16.82	19.47	
150°	4.02	5.86	7.52	8.80	9.86	11.05	12.47	15.59	19.45	
Run VMG	3.48	5.07	6.51	7.62	8.54	9.57	10.80	13.51	16.85	
Gybe Angles	140.7°	140.7°	141.8°	146.7°	147.6°	144.9°	144.7°	145.4°	148.2°	

3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- Μετονομασία των Non-Spinnaker πιστοποιητικών σε Non-Spin/HSF:
- Η μετονομασία έγινε για έμφαση στο γεγονός ότι τα σκάφη με αυτού του είδους το πιστοποιητικό δεν πρέπει να φέρουν ούτε μπαλόνη, αλλά ούτε headsails set flying (HSF).





Καλές Θάλασσες

Αλλαγές κανονισμών ισοζυγισμού σκαφών ανοικτής θαλάσσης 2025

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ/ΕΙΟ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ/ΕΙΟ

Η παρουσίαση αυτή παρέχει γενική μόνο ενημέρωση. Για την ακριβή διατύπωση των άρθρων των κανονισμών που αναφέρονται στη συνέχεια, καθώς και για το σύνολο των αλλαγών για το 2025, πρέπει να ανατρέξετε στους αντίστοιχους κανονισμούς.